

RASTRA DE DISCOS DESENCONTRADA

ROP - 4900

De 28 A 44 discos

OMBU

0800 888 OMBU
WWW.MAQUINASOMBU.COM.AR



Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A.
Calle 10 - N 808 - CP 2505
Las Parejas, Santa Fe - Argentina
Tel.: (+54 9) 03471 471027
info@maquinasombu.com.ar



POTENCIAMOS FUTURO.

OMBU
Máquinas agrícolas & Remolques

Robustez y simpleza que potencian tu rendimiento.



Discos traseros.



Registro de regulación lanza y chasis.



Bajada y caja de fundición.



Sistema de trabas para transporte.



Desplazador de bandejas interno.



Desplazador de bandejas externo.



Enganche trasero de serie.



Rastra en posición de transporte, alas rebatibles.



Rastra en posición de trabajo.

Especificaciones Modelo ROP – 4900 fija													
Cantidad de discos	Peso (Kgs.)	Cantidad bajadas delanteras	Cantidad bajadas traseras	Cantidad cajas delanteras	Cantidad cajas traseras	Ancho de labor (mm)	Ancho de trocha (mm)	Ancho de transporte (mm)	Cantidad de cilindros	Cantidad de ruedas	HP necesarios		
28	2016	6	4	6	4	3120	2560	3990	2	4 de 6.50 x 16	85/95		
32	2304	6	4	6	4	3580	2700	4370	2	4 de 6.50 x 16	90/100		
36	2592	6	4	6	4	4040	2700	4810	2	4 de 6.50 x 16	100/110		
40	2880	6	6	6	6	5500	2700	5260	2	4 de 6.50 x 16 4 de 7.50 x 16	115/125		
44	3168	6	6	6	6	4960	2700	5700	2	4 de 7.50 x 16	125/135		
Especificaciones Modelo ROP – 4900 con alas rebatible													
Cantidad de discos	Peso (Kgs.)	Cantidad discos chasis	Cantidad discos alas	Cantidad bajadas delanteras	Cantidad bajadas traseras	Cantidad cajas delanteras	Cantidad cajas traseras	Ancho de labor (mm)	Ancho de trocha (mm)	Ancho de transporte (mm)	Cantidad de cilindros	Cantidad de ruedas	HP necesarios
44	3300	32	12	10	8	10	8	4960	2700	4510	6	4 - 7.50 x 16 (serie) 4 - 11L16(opcional) 4 - 10.00 x 16 (opcional)	125/135
48	3456	32	16	10	8	10	8	5420	2700	4510	6		140/150
52	3744	36	16	10	8	10	8	5880	2700	4950	6		150/160
56	4032	36	20	10	8	10	8	6340	2700	4950	6		160/170

Características técnicas.



Chasis

Robusto, totalmente reforzado. Su construcción tubular le brinda alta resistencia y posibilita una correcta operación en cualquier tipo de terreno.

Lanza de tiro

Posee una rótula térmicamente tratada en la punta de la lanza. Su diseño le brinda un óptimo radio de giro, facilitando las maniobras tanto en operación como en transporte.

Regulación de nivelación del chasis

Es un sistema manual. Por medio de un sistema de rosca y mani-vela, se logra la nivelación deseada para el trabajo.

Gato mecánico

Toda la línea se provee de una gato mecánico reforzado.

Disposición de los discos

Los conjuntos de discos delanteros se superponen entre sí, con el fin de lograr la mejor acción niveladora. Esto permite que no queden zonas con la tierra compactada. Los grupos de discos traseros están escalonados con respecto a los delanteros, para que ambos puedan remover la misma cantidad de tierra y se cargue a la rastra en forma bien pareja. Los soportes sostén o bajadas de trenes de discos, son de fundición nodular de alta resistencia, con una inclinación hacia atrás, logrando un mejor despeje evitando atoramientos.

Rodado

Toda la línea cuenta con cuatro ruedas, lo que asegura mayor estabilidad y flotación.
ROP 4900 fija : 4 llantas para Neumáticos 650 x 16.
ROP 4900 rebatible: 4 llantas para Neumáticos 750 x 16 (serie), 4 llantas para Neumáticos 11L16 o 1000 x 16 (opcional).
Tiene mazas de ruedas desmontables, armadas con rodillos cónicos ajustables. Las cubiertas se pueden proveer opcionalmente.

Ejes de transporte

Los ejes de transporte están desplazados. Construidos en tubo de acero sin costura de 4", montados sobre bancadas de planchuela tratada.

Sistema de levante hidráulico

Realizados con dos cilindros estándar de 4" .

Cajas de rodamiento

Las cajas de rodamientos son de fundición nodular, para soportar los esfuerzos a los que se las somete. Poseen rodamientos dobles, cónicos ajustables N° 30.212. Retenes especiales de doble labio, con drenaje hacia el exterior de la grasa sobrante, permitiendo mayor durabilidad.

Paquetes de discos

Los paquetes de discos son desencontrados, tanto los delanteros como los traseros.
Ejes de discos: redondos de 41.2 mm de diámetro en acero SAE 1045/1050.
Ejes de cajas: redondos de acero 1045, torneados, para obtener la precisión y resistencia adecuada para cada tarea.
Bajadas de trenes de discos: de fundición nodular para lograr una resistencia óptima.
Carreteles separadores: de fundición gris, soportan grandes cargas sin roturas ni deformaciones.
Discos: adaptables de 24" o 26", lisos y/o dentados.
Separación de discos: 230 mm de separación entre discos.

Peso por disco: 85 kg.
Borrasurcos y limpiadiscos: incorporados en el producto.
Enganche trasero reforzado: para acoplar fácilmente otras máquinas a la tarea.

Control de profundidad

Luego de la selección del ángulo de ataque de los trenes de discos, son los trenes de ruedas los que mediante un simple accionamiento hidráulico (2 cilindros estándar de 4") establecen la profundidad de trabajo, la cual permanece constante durante toda la tarea.